

Cross Section - River Drive

B-1-75

T S. Patterson

φ B. Christensen

φ S. Craker

(Sta.) +
 BS H.I. F.S. Elev.
 B.M. 0+00 E HWY. RR. Spike 100⁰⁰

10.80 110.80

Lt.

E

Rt.

<u>32.7</u>	<u>15.7</u>	<u>0+00</u>	<u>18.2</u>	<u>40.6</u>
12.3	11.4	10.80	10.2	9.2

<u>33</u>	<u>16.0</u>	<u>1+00</u>	<u>10.9</u>	<u>33</u>	<u>45.5</u>
10.1	9.87	9.17	9.20	8.2	7.45

<u>45</u>	<u>33</u>	<u>10</u>	<u>2+00</u>	<u>13.7</u>	<u>33</u>	<u>45</u>
8.13	7.90	8.15	7.65	7.95	7.67	7.50

<u>45</u>	<u>33</u>	<u>10.40</u>	<u>P.C.</u> <u>2+98.67</u>	<u>14.8</u>	<u>33</u>	<u>45</u>
6.95	6.25	6.65	6.31	6.42	5.05	4.51

<u>45</u>	<u>33</u>	<u>10.7</u>	<u>3+00</u>	<u>15.2</u>	<u>33</u>	<u>45</u>
5.94	5.50	4.92	4.62	4.90	3.25	3.7

<u>45</u>	<u>33</u>	<u>25.3</u>	<u>9.6</u>	<u>3+50</u>	<u>15.7</u>	<u>35.7</u>	<u>45</u>
7.21	7.37	7.08	4	3.72	4.03	3.45	3.46